

*СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ*

*МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ "ВОСТОЧНОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ"*

*ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
с.НИКОЛЬСКОЕ*

*ПОДД-2013*

*2013 г.*

Согласовано:

Начальник ОГИБДД ММО МВД России "Камышловский", майор полиции

\_\_\_\_\_ Кренин Александр Борисович

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2013 года

Утверждаю:

Глава МО "ВОСТОЧНОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ"

\_\_\_\_\_ Марущак Анатолий Николаевич

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2013 года

ПРОЕКТ  
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ  
с.НИКОЛЬСКОЕ


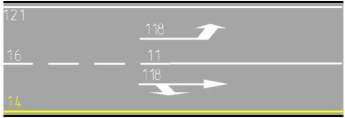
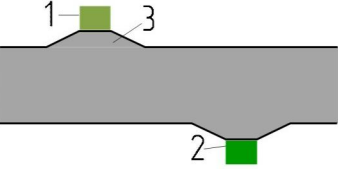
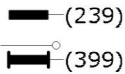
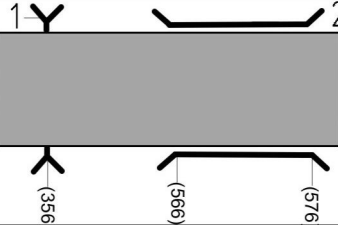
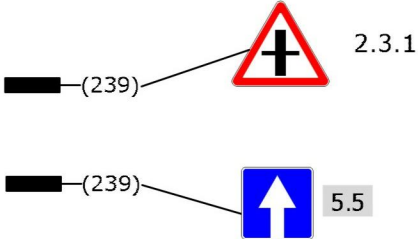
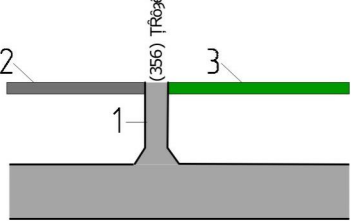
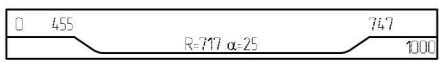
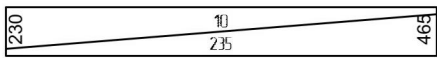
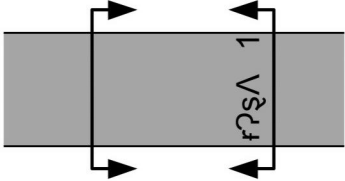


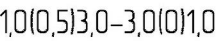
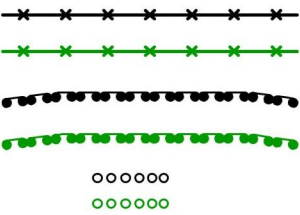


Исполнитель:

Директор общества с ограниченной ответственностью  
"АгроНефтеХимПроект"

\_\_\_\_\_ Фурсов А.Г.

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 2013 года

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Контур проезжей части в бортовках			Горизонтальная дорожная разметка, с указанием номера по ГОСТ Р 51256-99
	Автобусные остановки на автомобильной дороге 1 — Автобусный павильон существующий 2 — Автобусный павильон проектируемый 3 — Заездной карман			Способы установки дорожных знаков: — сбоку на стойке (стойках) — сбоку на консоли
	Искусственные сооружения 1 — Водопропускные трубы, с указанием месторасположения 2 — Мосты, путепроводы, с указанием адреса начала и адреса конца сооружения			Дорожные знаки — Существующие — Проектируемые
	1 — Примыкание к проезжей части, с указанием месторасположения 2 — Тротуар существующий 3 — Тротуар проектируемый			
	График кривых в плане, с указанием начала и конца кривой, продолжения кривой по главному ходу и конца уклона, его значения в промиллях и длины уклона			
	График необеспеченной видимости			Участки дороги (улицы) представляемые на отдельном листе
	В прямом направлении, — В обратном направлении, — С указанием начала и конца участка с ограниченной видимостью и минимального допустимого значения обеспеченной видимости для данной категории дороги (улицы) или ее участка			Металлические опоры высоковольтной ЛЭП
	Ширина проезжей части и обочин. Значения указанные от дефиса слева относятся к левой стороне проезжей части, справа — к правой: 1,0 — ширина обочины 0,5) — ширина укрепленной части обочины 3,0 — ширина полосы движения в данном направлении			Ограждающие и направляющие устройства — ограждения пешеходные существующие — ограждения пешеходные проектируемые — ограждения барьерные существующие — ограждения барьерные проектируемые — столбики сигнальные существующие — столбики сигнальные проектируемые
	Опоры освещения: 1 — существующая; 2 — проектируемая			
	Светофоры: — Транспортные существующие — Пешеходные существующие			

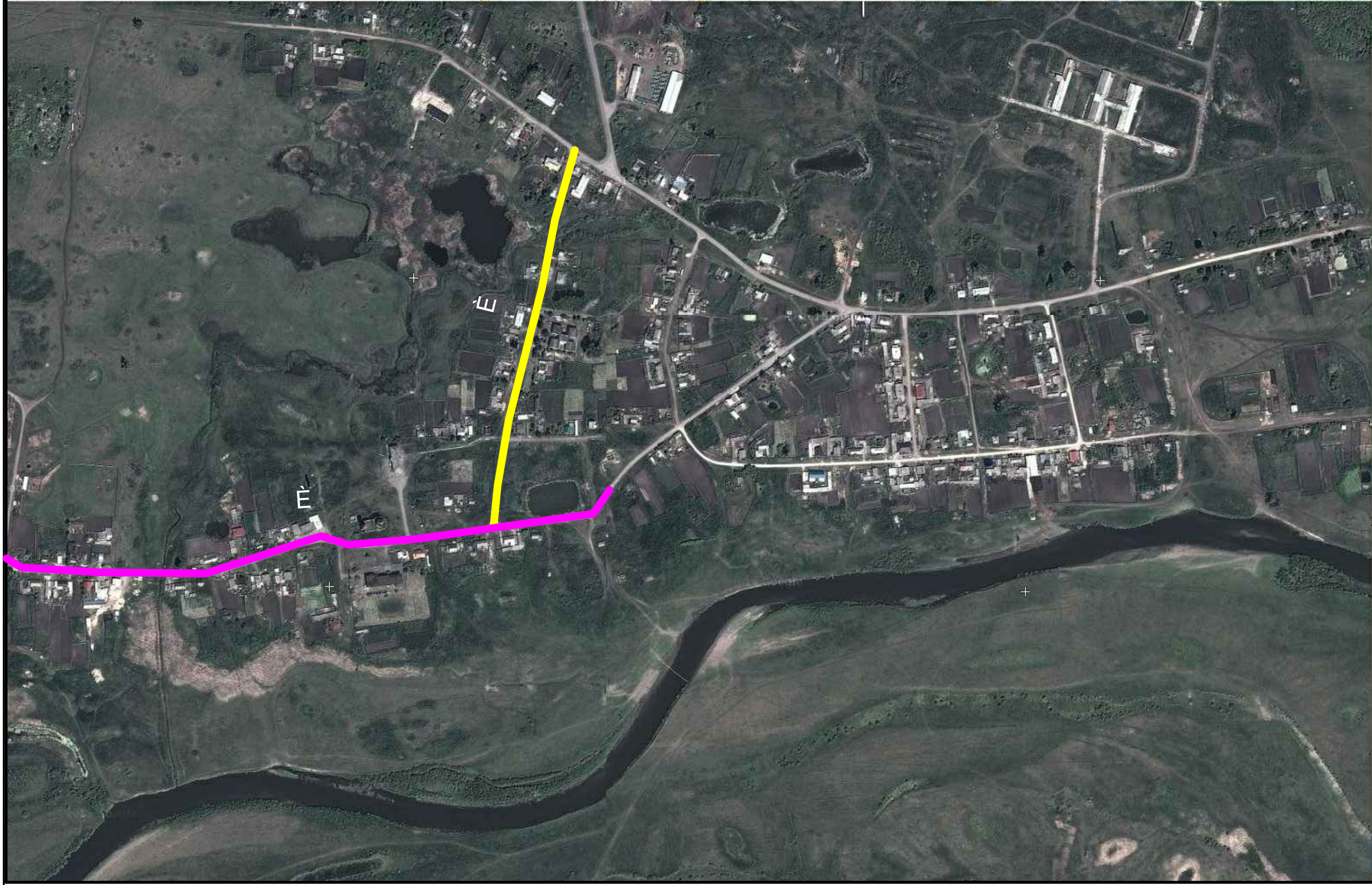
ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ

№ п/п	СОДЕРЖАНИЕ	Номер листов
1	Ведомость рабочих чертежей	3
2	Условные обозначения	4
3	Схема улично-дорожной сети с.Никольское	5
4	Проект организации дорожного движения по пер.Школьному	6-10
5	Проект организации дорожного движения по ул.Советской	11-17

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

1. Настоящий проект организации дорожного движения (далее по тексту – ПОДД) муниципальных автодорог, находящихся на территории с.Никольское, МУ “Восточное сельское поселение”, Свердловская область, разработан Обществом с ограниченной ответственностью “АгроНефтеХимПроект” по заказу Администрации МУ “Восточное сельское поселение”.
2. ПОДД разработан на основании статьи 21 Федерального закона “О безопасности движения” №196–ФЗ от 10 декабря 1995г.
3. ПОДД разработан в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти, правил дорожного движения, стандартов, технических норм и направлен на решение следующих задач:
- обеспечение безопасности участников движения;
  - введение необходимого режима движения и организация регулирования узлов в соответствии с категорией улицы (дороги), конструктивными элементами поперечного профиля, искусственными дорожными сооружениями и другими факторами, влияющими на дорожное движение;
  - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении объектов, населенных пунктов, маршрутах проезда грузового транспорта, в том числе с опасными грузами и транзитных автомобилей через населенный пункт.
  - обеспечение рационального использования всей ширины проезжей части для движения автотранспортных средств, соблюдения правил движения и парковки.
4. Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
5. Техническое задание на разработку ПОДД утверждено Заказчиком.
6. Обследование улично-дорожной сети проведено в июне 2013 года.





ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ с.НИКОЛЬСКОЕ					Лист
					5
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата



СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО пер.Школьному  
  
НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



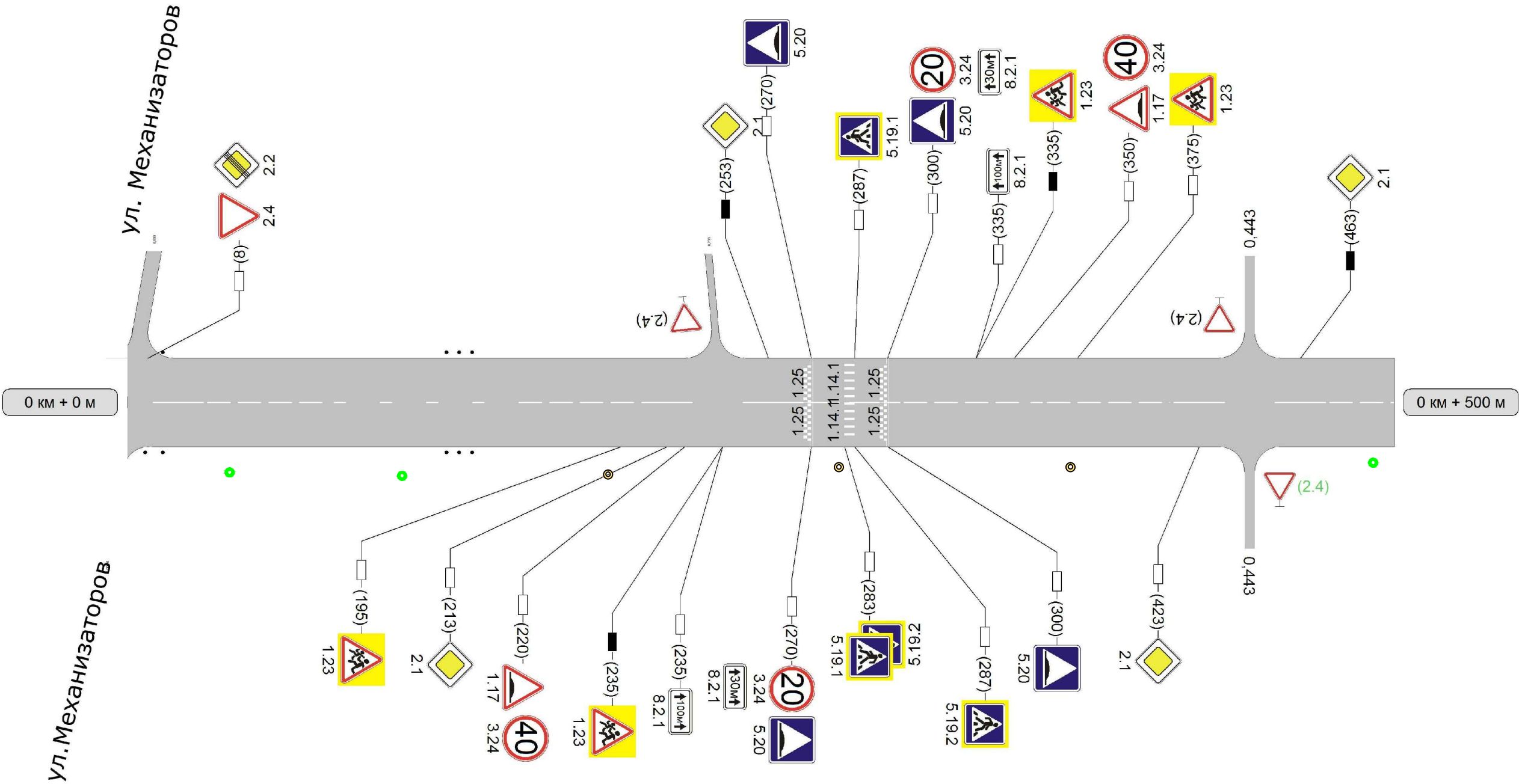
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА



ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО ПЕРЕУЛКУ ШКОЛЬНОМУ

1. Переулок Школьный имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.
2. Общая протяженность автодороги по переулку Школьный составляет 0,565 м.  
  
Начальная точка расположена на нулевом пикете. Начальной точке присвоен ПК (0)  
  
Конечная точка расположена на пересечение ул.Советская с пер.Школьным Конечной точке присвоен ПК (565).
3. Ширина проезжей части в одном направлении составляет составляет 3,5 м.
4. По автодороги по пер.Школьный осуществляется движение :
  - легкового транспорта;
  - грузового транспорта;
5. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование пер.Школьный установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .
6. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по пер.Школьный отсутствуют.
7. Светофорные объекты на пер.Школьный отсутствуют.

Наименование автодороги (административный район)	с.Никольское, пер.Школьный			Разметка на участке:
Тротуары слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева				
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой				
1-я от осевой				
Видимость автомобиля в обратном направлении				



Видимость автомобиля в прямом направлении															
Горизонтальная ось	Осевая линия	1.1 10 - 30	1.6 30 - 80	1.5 80 - 153	1.6 153 - 203	1.1 203 - 223	1.1 243 - 263	1.1 261 - 281	1.1 285 - 305	1.6 305 - 355	1.5 355 - 367	1.6 363 - 413	1.1 413 - 433	1.1 453 - 473	1.6 473 - 500
	1-ая от осевой														
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа															
Тротуары справа															





Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000004 - с.Никольское....пер.Школьный  
Участок: 0,000 - 0,565 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуал	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или де монтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
0		Итого требуется:	0	0,00			1		
0		Итого:	0	0,00			1		
0		Предупреждающие знаки	0	0,00			0		
1	1.17	Искусственная неровность	2	0,00	0+220	требуется установить	1	справа	
2	1.17	Искусственная неровность	2	0,00	0+350	требуется установить	1		слева
3	1.23	Дети	2	0,00	0+235	установлено	1	справа	
4	1.23	Дети	2	0,00	0+335	установлено	1		слева
5	1.23	Дети	2	0,00	0+375	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			2		
		Итого де монтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			3		
		Итого:	0	0,00			5		
		Знаки приоритета	0	0,00			0		
6	2.1	Главная дорога	2	0,00	0+213	требуется установить	1	справа	
7	2.1	Главная дорога	2	0,00	0+253	установлено	1		слева
8	2.1	Главная дорога	2	0,00	0+423	требуется установить	1	справа	
9	2.1	Главная дорога	2	0,00	0+463	установлено	1		слева
10	2.2	Конец главной дороги	2	0,00	0+008	требуется установить	1		слева
11	2.2	Конец главной дороги	2	0,00	0+555	требуется установить	1	справа	
12	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+008	требуется установить	1		слева
13	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+233	установлено	1		съезд слева
14	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+443	требуется установить	1		съезд слева
15	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+443	требуется установить	1	съезд справа	
16	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+443	установлено	1		съезд слева
17	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+443	установлено	1	съезд справа	
18	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+555	установлено	1	справа	
		Итого установлено:	0	0,00			6		
		Итого де монтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			7		
		Итого:	0	0,00			13		
		Запрещающие знаки	0	0,00			0		
19	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0,00	0+220	требуется установить	1	справа	
20	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0,00	0+270	требуется установить	1	справа	
21	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0,00	0+300	требуется установить	1		слева
22	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0,00	0+350	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			0		
		Итого де монтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			4		
		Итого:	0	0,00			4		
		Знаки особых предписаний	0	0,00			0		
23	5.19.1	Пешеходный переход	2	0,00	0+283	требуется установить	1	справа	
24	5.19.1	Пешеходный переход	2	0,00	0+287	требуется установить	1		слева
25	5.19.2	Пешеходный переход	2	0,00	0+283	требуется установить	1	справа	
26	5.19.2	Пешеходный переход	2	0,00	0+287	требуется установить	1	справа	
27	5.20	Искусственная неровность	2	0,00	0+270	требуется установить	1		слева
28	5.20	Искусственная неровность	2	0,00	0+270	требуется установить	1	справа	
29	5.20	Искусственная неровность	2	0,00	0+300	требуется установить	1		слева
30	5.20	Искусственная неровность	2	0,00	0+300	требуется установить	1	справа	
		Итого установлено:	0	0,00			0		
		Итого де монтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			8		
		Итого:	0	0,00			8		
		Знаки дополнительной	0	0,00			0		
31	8.2.1	Зона действия	2	0,00	0+235	требуется установить	1	справа	
32	8.2.1	Зона действия	2	0,00	0+270	требуется установить	1	справа	
33	8.2.1	Зона действия	2	0,00	0+300	требуется установить	1		слева
34	8.2.1	Зона действия	2	0,00	0+335	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			0		
		Итого де монтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			4		
		Итого:	0	0,00			4		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000004 - с.Никольское....пер.Школьный  
Участок: 0,000 - 0,565 км.

№ км коэф. привед. к 1.1 ширина, м	№ столба+м коэф. привед. к 1.1 ширина, м	1.1 1 0.1	1.5 1 43	1.6 1 435	1.14.1 1 4356	1.25 1 0.4	итого, кв.м.
0.565	0+565	160,00	85,00	262,00	6,00	12,00	143781,80
ИТОГО:		160,00	85,00	262,00	6,00	12,00	143781,80
ЛИН.КМ.		0,16	0,09	0,26	0,01	0,01	0,00
ПРИВЕД.КМ.		0,16	0,09	0,26	0,01	0,01	0,00
ПЛОЩАДЬ		16,00	3655,00	113970,00	26136,00	4,80	143781,80

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000001 -с.Никольское, пер.Школьный  
Участок: 0,000 - 0,565км.

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Объект установки	Количество опор/светильников шт.	Протяженность,м		Расположение	Примечание
					Проектируемые в соответствии с нормативными требованиями	Фактически установленные		
			Итог:	10.окт	5	3		
1	0+00	0+150	населенный пункт	2/2	2	0	справа	
2	0+150	0+420	населенный пункт	3/3	0	3	справа	
3	0+420	0+500	населенный пункт	1/1	1	0	справа	
4	0+500	0+565	населенный пункт	2/2	2	0	справа	

СХЕМА  
ЗАКРЕПЛЕНИЯ НАЧАЛЬНОЙ И  
КОНЕЧНОЙ ТОЧЕК УЧАСТКА ПО ул.Советская

НАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА



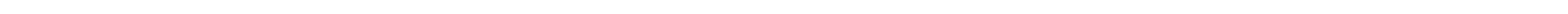
КОНЕЧНАЯ ТОЧКА

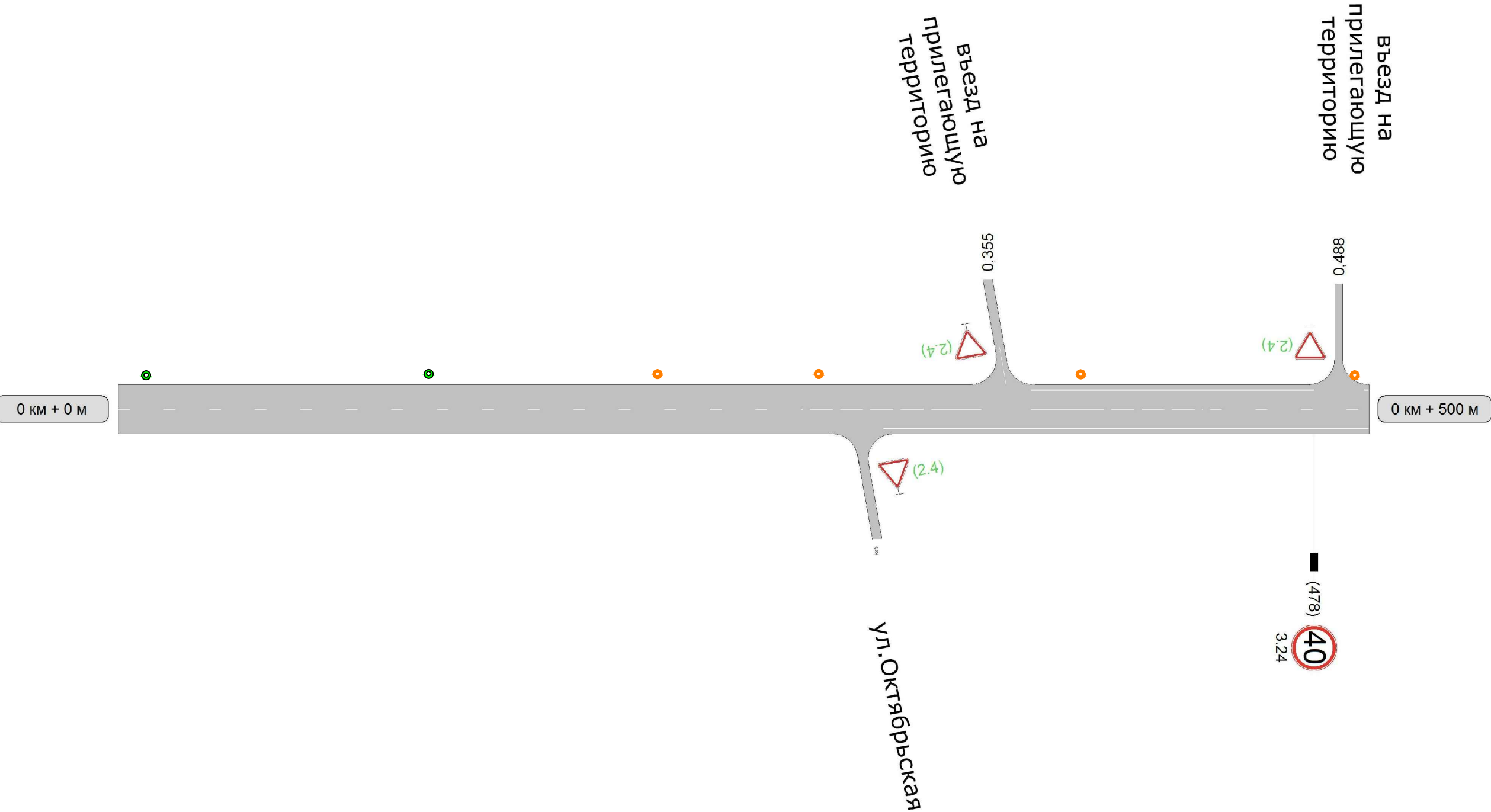


ОБЩИЕ ДАННЫЕ ПО УЛИЦЕ СОВЕТСКОЙ

1. Улица Советская имеет асфальтобетонное покрытие на всей протяженности автодороги.
2. Общая протяженность автодороги по улице Советская составляет 1,558 м.  
  
Начальная точка расположена на пикете отметки 0. Начальной точке присвоен ПК (0)  
  
Конечная точка расположена на конечной отметки пикета 1,558 . Конечной точке присвоен ПК(1,558).
3. Ширина проезжей части в одном направлении составляет составляет 3,5 м.
4. По автодороги по ул.Советская осуществляется движение :
  - легкового транспорта;
  - грузового транспорта;
5. Проектом организации дорожного движения предусмотрено оборудование ул.Советская установками искусственного освещения на всем протяжении автодороги .
6. Инженерные коммуникации, препятствующие безопасному движению по ул.Советская отсутствуют.
7. Светофорные объекты на ул.Советская отсутствуют.



Наименование автодороги (административный район)	с.Никольское, ул. Советская		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная проекции разметка слева	1-я от осевой		1.1 365 - 478
Видимость автомобиля в обратном направлении			



Видимость автомобиля в прямом направлении						
Осевая линия	1.5 0 - 275	1.6 275 - 325	1.1 325 - 345	1.1 365 - 385	1.6 385 - 435	1.5 435 - 500
1-ая от осевой						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа						
Тротуары справа						

Наименование автодороги (административный район)	
Тротуары слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой	
Горизонтальная проектируемая линия	1-я от осевой
Видимость автомобиля в обратном направлении	

с.Никольское,ул. Советская

Разметка на участке:

1.1  
500 - 994

0 км + 500 м

1 км + 0 м

682  
690  
У - 1  
8 м  
8 м  
У - 1  
690  
682

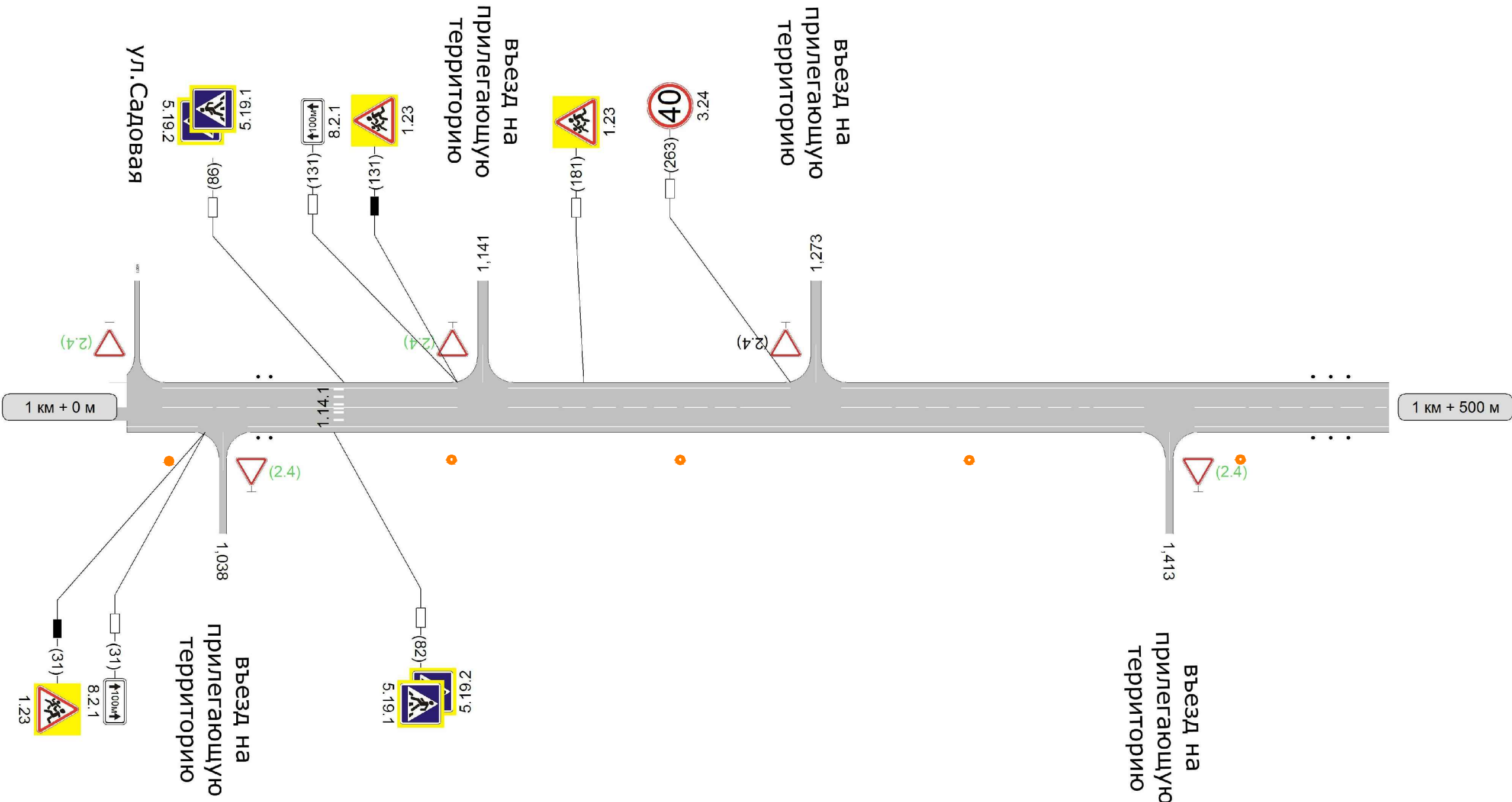


Видимость автомобиля в прямом направлении				
Осевая линия	1.5 500 - 924	1.6 924 - 974	1.1 974 - 994	
1-ая от осевой	1.1 500 - 1000			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа				
Тротуары справа				

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МУНИЦИПАЛЬНЫХ АВТОДОРОГ, НАХОДЯЩИХСЯ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛА НИКОЛЬСКОЕ					Лист
					13
Изм.	Кол.уч.	Лист	Док.	Подпись	Дата

Наименование автодороги (административный район)	с.Никольское,ул. Советская		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
Горизонтальная дорожная разметка слева	1-я от осевой	1.1 14 - 131	1.1 151 - 263
Видимость автомобиля в обратном направлении			1.1 283 - 500

Разметка на участке:



Видимость автомобиля в прямом направлении												
Осевая линия	1.1 14 - 34	1.6 34 - 64	1.1 62 - 82	1.1 86 - 131	1.1 151 - 171	1.6 171 - 243	1.1 243 - 263	1.1 283 - 303	1.6 303 - 383	1.1 383 - 403	1.1 423 - 443	1.6 443 - 493
1-ая от осевой	1.1 0 - 28					1.1 48 - 403						1.1 423 - 500
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа												
Тротуары справа												



наименование автодороги (административный район)	с.Никольское,ул. Советская		
Тротуары слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой			
орбод-плы-от гроз-овая разметка слева	1-я от осевой	1.1 500 - 558	
Видимость автомобиля в обратном направлении			

1 км + 500 м



2 км + 0 м

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	Осевая линия	1.5 500 - 558
	1-ая от осевой	1.1 500 - 558
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

Дорога: 0000004 - с.Никольское,ул. Советская  
Участок: 0,000 - 1,558 км.

№ п/п	Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение	Месторасположение
0		Предупреждающие знаки	0	0,00			0		
1	1.23	Дети	2	0,00	0+981	требуется установить	1	справа	
2	1.23	Дети	2	0,00	1+031	установлено	1	справа	
3	1.23	Дети	2	0,00	1+131	установлено	1		слева
4	1.23	Дети	2	0,00	1+181	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			2		
		Итого демонтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			2		
		Итого:	0	0,00			4		
5	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+296	требуется установить	1	съезд справа	
6	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+355	требуется установить	1		съезд слева
7	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	0+488	требуется установить	1		съезд слева
8	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	1+004	требуется установить	1		съезд слева
9	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	1+038	требуется установить	1	съезд справа	
10	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	1+141	требуется установить	1		съезд слева
11	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	1+273	установлено	1		съезд слева
12	2.4	Уступите дорогу	2	0,00	1+413	требуется установить	1	съезд справа	
		Итого установлено:	0	0,00			1		
		Итого демонтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			7		
		Итого:	0	0,00			8		
		Запрещающие знаки	0	0,00			0		
13	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0,00	0+478	установлено	1	справа	
14	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	0,00	1+263	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			1		
		Итого демонтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			1		
		Итого:	0	0,00			2		
		Знаки особых предписаний	0	0,00			0		
15	5.19.1	Пешеходный переход	2	0,00	1+082	требуется установить	1	справа	
16	5.19.1	Пешеходный переход	2	0,00	1+086	требуется установить	1		слева
17	5.19.2	Пешеходный переход	2	0,00	1+082	требуется установить	1	справа	
18	5.19.2	Пешеходный переход	2	0,00	1+086	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			0		
		Итого демонтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			4		
		Итого:	0	0,00			4		
		Знаки дополнительной	0	0,00			0		
19	8.2.1	Зона действия	2	0,00	1+031	требуется установить	1	справа	
20	8.2.1	Зона действия	2	0,00	1+131	требуется установить	1		слева
		Итого установлено:	0	0,00			0		
		Итого демонтировать:	0	0,00			0		
		Итого требуется:	0	0,00			2		
		Итого:	0	0,00			2		
		Всего установлено:	0	0,00			4		
		Всего демонтировать:	0	0,00			0		
		Всего требуется установить:	0	0,00			16		
		Всего:	0	0,00			20		

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

Дорога: 0000004 - с.Никольское,ул. Советская  
Участок: 0,000 - 1,558 км.

№ км коэф. привед. к 1.1 ширина, м	№ столба+м коэф. привед. к 1.1 ширина, м	1.1 1 0.1	1.5 1 43	1.6 1 435	1.14.1 1 4356	ИТОГО, кв.м.
1	1+000	1363,00	764,00	150,00	0,00	98238,30
1.558	1+558	1102,00	65,00	232,00	8,00	138673,20
ИТОГО:		2465,00	829,00	382,00	8,00	236911,50
ЛИН.КМ.		2,46	0,83	0,38	0,01	0,00
ПРИВЕД.КМ.		2,46	0,83	0,38	0,01	0,00
ПЛОЩАДЬ		246,50	35647,00	166170,00	34848,00	236911,50

Ведомость размещения искусственного освещения

Дорога: 0000001 -с.Никольское ул.Советская  
Участок: 0,000 - 1,558км.

№ п/п	Начало участка км+м	Конец участка км+м	Объект установки	Количество опор/светильников шт.	Протяженность,м		Расположение	Примечание
					Проектируемые в соответствии с нормативными требованиями	Фактически установленные		
			Итог:	10.окт	14	2		
1	0+00	0+100	населенный пункт	2/2	0	2	слева	
2	0+100	0+500	населенный пункт	4/4	4	0	слева	
3	0+500	0+650	населенный пункт	2/2	2	0	слева	
4	0+650	1+00	населенный пункт	3/3	3	0	справа	
5	1+00	1+500	населенный пункт	5/5	5	0	справа	